

VANVIDSAFGIFTER DRÆBER KLASSISKE BILER

Når en bil fylder 35 år, skifter den status til veteranbil, og det lyder jo egentlig meget fint. Indtil du finder ud af, at registreringsafgiften nu baseres på bilens nypris. Så går der pludselig ged i den hos Skat

TEKST & FOTO JEPPE GUDMANDSEN

Drømmer du om at importere en luksusklassiker fra starten af 80'erne, skal du overveje at slå til nu. For lige så snart bilen bliver 35 år, kan det blive en dyr fornøjelse.

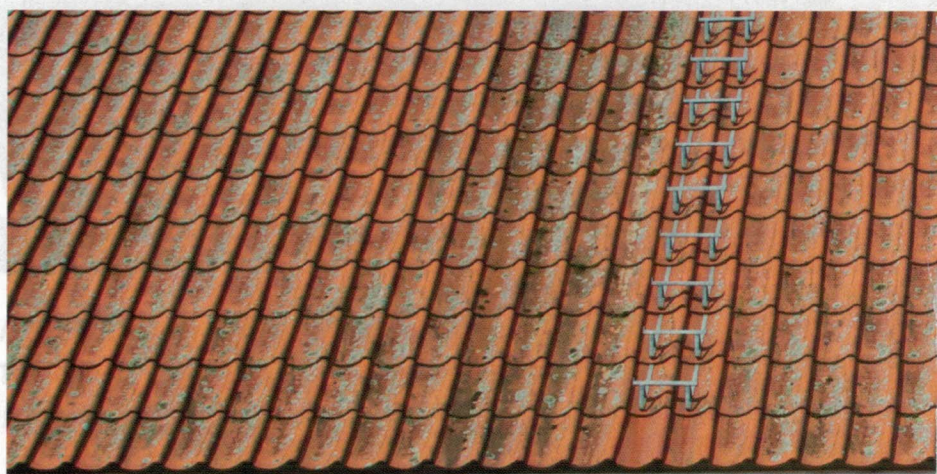
Danskerne er et afgiftsplaget folkefærd, det ved de fleste bilejere, men veteranbiler har indtil videre været relativt forskånet i den sammenhæng. Det kommer til at ændre sig for nogle af dem i fremtiden. Ældre biler fra dyrere mærker som Porsche, Mercedes, BMW og Jaguar vil i fremtiden blive langt dyrere i registreringsafgift, end de er i dag. Det skyldes, at mange af bilerne vil fylde 35 år, og det gør, at de skifter status fra en normal, brugt bil til at blive udråbt som veteranbil i Skat's øjne. Det lyder egentlig ikke så slemt, men i mange tilfælde medfølger der en stor regning, hvis du har tænkt dig at importere en veteranbil fra udlandet, som havde en høj nypris.

Lau Christophersen fra København købte en restaureringsværdig Porsche 924 Turbo fra 1979 i Sverige i håb om at opfylde drengedrømmen om en sportsvogn til rimelige penge. Men der var lige én ting, han havde overset. Bilen, han købte, nåede nemlig at fylde 35 år, inden han havde mulighed for at betale registreringsafgiften, og det blev fatalt. I stedet for at skulle betale en afgift i omegnen af 20.000 kr., ville Skat have 61.885 kr. i afgift, før han kunne få danske plader på-

“Det er helt vildt at skulle betale 61.885 kr. i afgift på en bil, der måske er 50.000 kr. værd inklusive afgift. Nu står jeg med en klassisk Porsche, jeg enten kan sælge i dele eller eksportere ud af landet,” siger Lau Christophersen, som tog

// VIDSTE DU

Når en bil fylder 35 år bliver den anset som værende en veteranbil. Det betyder bl.a. at vægtafgiften falder til 25 pct.





7
 Topmodellen i Mercedes' modelprogram i 80'erne hed 560 SEC. Den kostede 1,6 mio. kr. fra ny. Sådant én bil vil blive umulig at importere i fremtiden

Audi's quattro-modeller var dyre fra ny, og det vil i fremtiden få afgiften til at stige, så det bliver mindre interessant at importere dem
 ↙



"Aldre biler fra dyrere mærker som Porsche, Mercedes, BMW og Jaguar vil i fremtiden blive langt dyrere i registreringsafgift"

VETERANAFGIFT BLEV DØDSDOMMEN FOR LAU'S PORSCHE

Lau Christophersens drøm om at få danske nummerplader på den Porsche 924 Turbo fra 1979, som han havde hentet i Sverige, forduftede lige så snart han fandt ud af, at bilens afgift skulle udregnes efter bilens nypris. I stedet for at betale afgift af markedsværdien, som man normalt skal på en brugt bil, ville Skat have veteranafgift af bilen, fordi den netop var fyldt 35 år.

For Laus Porsche betød det en stigning fra en vurderet afgift på 20.000-25.000 kr. til en opkrævning

fra Skat på 61.885 kr. Den høje afgift blev en dødsdom for projektet, som har stået stille lige siden.

Afgiftens størrelse stemmer langt fra overens med markedsværdien. Det er nemlig muligt at finde en Porsche 924 Turbo på danske plader for omkring 60.000 kr., og set i det lys er regnestykket for Laus bil ikke ligefrem i hans favør.

Afgørelsen fra Skat betød dermed, at Laus bil ville ende med at blive langt dyrere end en tilsvarende dansk bil.

"Jeg var opmærksom på, at bilen skulle todsynes, inden den blev 35 år, og det blev den også. Desværre ville Skat ikke acceptere den som 'ikke-veteran', da min anmodning om værdifastsættelse først blev indgivet nogle dage efter, den var fyldt 35 år. Bilen kan slet ikke bære en afgift på over 60.000 kr. Der er slet ingen sammenhæng mellem bilens værdi og afgiftens størrelse," siger Lau Christophersen til Bil Magasinet.

Laus Porsche 924 Turbo går altså en uvis fremtid i møde. Én ting er

dog helt sikkert: Den kommer ikke på danske plader. Derfor har Lau også valgt at gå andre veje. Han fandt ved et tilfælde en pæn Porsche 928S, som der i forvejen var betalt dansk registreringsafgift af, og så købte han den i stedet.

"Jeg har egentligt aldrig være helt vild efter en 928'er med automatgear, men det var for tosset at smide over 60.000 kr. efter min 924'er. Jeg skulle ikke betale ret meget mere for den champagnefarvede storebror inklusive afgift," siger Lau. //



Lau Christophersen bad om afgift på sin Porsche 924 Turbo efter par dage efter, den fyldte 35 år, og så fik han noget af et chok

TREDOBBELT AFGIFT PÅ PORSCHE 928



Du skal holde tungen lige i munden, hvis du vil importere en specialbil af ældre dato og indregistrere den i vores eget lille kongerige. Det måtte Erik Ringkøbing fra Kerteminde sande, da Skat sendte ham en afgiftsvurdering på hans Porsche 928 fra 1980.

Skat vurderede bilen ud fra reglerne om veterankøretøjer, og tog derfor udgangspunkt i bilens nypris. Det udløste en registreringsafgift på 90.660 kr., fordi reglerne siger, at afgiften på en veteranbil skal fastsættes ud fra nyprisen. Afgørelsen var så langt fra bilens egentlige værdi, at Erik Ringkøbing undersøgte sagen.

"Jeg kunne slet ikke få tallene i den første afgørelse til at hænge sammen, så jeg ringede med det samme til Skat. Fordi bilen på det tidspunkt ikke var 35 år endnu, så kunne jeg tildes den igen og få den vurderet ud fra en handelspris. På det punkt var behandlingen hos

Skat helt i top," siger han.

Fordi bilen endnu kun var 34 år, kunne Erik Ringkøbing få revurderet sin sag ud fra bilens egentlige handelsværdi. Det betød, at Skat kom med en ny afgørelse, som i anden omgang udløste en afgift på "kun" 30.085 kr. Denne afgift var beregnet ud fra, at Skat mente, bilen havde en reel handelsværdi på 50.000 kr. inklusive afgift.

Ud fra Skats egen afgørelse kan vi altså konkludere, at afgiften på en veteranbil sagtens kan være tre gange højere end den burde være ud fra markedsværdien. I sidste ende er det dig som bilentusiast, der risikerer at blive straffet for at ville eje en veteranbil, som havde en høj nypris i 80'erne.

Galskaben stoppede dog ikke her. Hvis Erik Ringkøbing havde ventet med at betale afgiften til den 31. juli 2015, hvilket er datoen for bilens 35-års fødselsdag, ville afgiften igen være

steget til 90.660 kr. Erik Ringkøbing var forundret over fremgangsmåden, men valgte at betale med det samme for at undgå mere bøvl.

"Havde jeg ventet til efter bilens 35 års-fødselsdag, var hammeren faldet, så jeg havde

skullet betale den høje afgift. Men bare fordi afgiften stiger til det tredobbelte natten over, så bliver bilen altså ikke tre gange mere værd. Det hænger slet ikke sammen," siger Erik Ringkøbing. //

Hvis Eriks Porsche havde været veteranbil, skulle den have kostet tre gange så meget i registreringsafgift

SKAT har fastsat registreringsafgift for dit nye køretøj eller dit veterankøretøj

Vi har vurderet og beregnet registreringsafgift på dit køretøj, en PORSCHE, 928 med stelnummer: 92A0801075.

Vi har beregnet registreringsafgiften sådan:

Afgiftspligtig værdi:	80.400,00 kr.
Beregnet registreringsafgift:	90.720,00 kr.
Evt. fradrag for toldsyn:	-60,00 kr.
Beregnet registreringsafgift:	90.660,00 kr.

For at kunne beregne køretøjet i Danmark:

553.003,00 kr.
50.000,00 kr.
30.145,00 kr.
-60,00 kr.
30.085,00 kr.

Begrundelse
Her kan du se de oplysninger, der ligger til grund for vores vurdering og beregning. Vi har brugt satsen: Personbil, Privat personkørsel, da vi vurderede og beregnede afgiften.

Der er registreret følgende oplysninger om dit køretøj i Motorregistret:

PORSCHE
928

konsekvensen og droppede projektet. I stedet faldt han over en Porsche 928S, der allerede var på danske plader.

Problemet er ikke kun forbeholdt Lau Christophersen og hans Porsche 924 Turbo. Faktisk står en lang række af bil ejere i samme situation som Lau, fordi de har valgt at importere en bil fra 80'erne, som havde en høj nypris. Årsagen til problemet er, at så snart bilerne fylder 35 år og opnår veteranstatus, ændrer reglerne sig pludselig.

Indtil en bil fylder 35 år, beregnes

registreringsafgiften ud fra en vurderet markedsværdi. Det vil sige, at du skal betale afgift i forhold til, hvad bilen er værd, hvis den stod til salg hos en dansk bilforhandler. Hvis Skat eksempelvis vurderer en brugt bil til at have en markedsværdi på 100.000 kr., så skal personen, som importerer den, betale cirka 60 pct. af den værdi i registreringsafgift – altså i omegnen af 60.000 kr. samt et tillæg eller fradrag for brændstofforbrug.

Bilens nypris og en eventuel købspris i udlandet har ingen betydning for Skat's vurdering af bilen. Denne beregnings-

metode skal sikre, at der er en vis overensstemmelse mellem bilens markedsværdi og størrelsen på afgiften, der skal betales.

Hvis du i stedet venter med at betale afgift af bilen, til den fylder 35 år og er blevet veteran, gælder der nogle helt andre regler. Her bliver afgiften beregnet ud fra bilens oprindelige nypris. Og hvis nyprisen var høj, vil registreringsafgiften også blive høj – også selv om bilens nuværende værdi er lav.

Det betyder, at der ikke bliver taget hensyn til bilens reelle handelsværdi, og dermed risikerer du, at afgiften bliver alt for

VIDSTE DU

Hvis du vil eksportere din veteranbil til udlandet, så kan du ikke få din registreringsafgift retur.

DEN SJÆLDNE LUKSUS

Mercedes 420 SEC var en af 1980'ernes eftertragtede luksuscoupeer. Det betød, at en Mercedes SEC dengang kostede en formue i indkøb – men sådan er det ikke helt i dag. Du kan i dag finde brugte eksemplarer fra omkring 100.000 kr., men det kan meget vel være, at det snart er slut med det. For netop nyprisen for en SEC gør, at det er en af de modeller, vi i fremtiden får svært ved at importere til Danmark. Den bliver alt for dyr i registreringsafgift i forhold til markedsværdien.

Claes Falkentoft, som ejer dette eksemplar, har købt den af den første danske ejer, der importerede den i 2007.

"Jeg synes, det er ærgerligt, at det i fremtiden praktisk talt bliver umuligt at importere sådan en bil på grund af reglerne om registreringsafgift på veteranbiler. Det er jo helt afgørende, at afgiften hænger sammen med bilens markedsværdi. Ellers har man jo aldrig råd til at sælge bilen igen, fordi systemet brandbeskatter den," siger Mercedes-ejer Claes Falkentoft. //



“Du kan i nogle tilfælde spare tusindvis af kroner, ved at betale afgiften inden din bil fylder 35 år.”

QUATTRO STIGER IKKE

Audi's oprindelige Ur-quattro er en unik og yderst eftertragtet klassisk bil. Claus Carstensen passer på dette flotte eksemplar for en bekendt, som går op i biler, men som ikke har samme tekniske viden.

Bilens markedsværdi er steget de seneste år, hvilket har haft den effekt, at registreringsafgiften faktisk vil blive lavere end den reelle handelsværdi, hvis man vælger at importere bilen, når den bliver 35 år. Det kan kun lade sig gøre fordi, veteranafgiften er

fastsat af bilens nypris og dermed ikke af bilens egentlige værdi.

“Det er jo dejligt, at lige præcis Audi quattro ikke ser ud til at stige i registreringsafgift, når den bliver veteran. Men man skal jo huske, at meningen med veteranreglerne var, at man kunne få veteranbiler til Danmark på mere gunstige vilkår end normalt, og det kommer denne model jo ikke til at nyde godt af,” siger Claus Carstensen, som til dagligt driver firmaet QuickImport. //



stor i forhold til bilens egentlige markedsværdi i Danmark.

Hvis du importerer en veteranbil, som i starten af sit liv havde en høj nypris, kan du ende med at skulle betale mere i registreringsafgift, end bilen i indregistreret tilstand overhovedet vil kunne indbringe. Det er især et stort problem for biler fra starten og midten af 1980'erne, som steg voldsomt i pris i de år, men som kun i meget sjældne tilfælde har en høj handelsværdi i dag.

Motorhistorisk Samråd arbejder for at bevare biler med historisk værdi i Danmark. Sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen kender godt til denne problemstilling fra sine egne medlemmer, der har bøvlet med det.

“Vi har et medlem, der i sommer importerede en Porsche 928 fra 1980. Han undrede sig over, at Skat ville have næsten 100.000 kr. i registreringsafgift, for det er omtrent det samme, som bilen er værd, når den er indregistreret på danske plader,” fortæller Johnny B. Rasmussen til Bil Magasinet.

Fordi bilen var importeret fra Tyskland, hvor Skat accepterer bilens første registreringsdato som beregningsdato for bilens alder, kunne der heldigvis klages over afgørelsen.

“Vores medlem skyndte sig at gøre Skat opmærksom på, at bilen endnu kun var 34 år og fik derfor genberegnet afgiften efter bilens markedsværdi og ikke efter nyprisen. Han fik ret i klagen, og derfor blev afgiften reduceret til cirka 30.000 kr. Men det er fortsat helt tosset, at den skal koste tre gange så meget i registreringsafgift,

når den bliver veteran,” slutter Johnny B. Rasmussen fra Motorhistorisk Samråd.

Bo Christian Koch, chefredaktør på FDM's magasin MotorClassic, mener, at problematikken om veteranbilerne er et godt eksempel på, at det danske registreringsafgiftssystem er en underlig størrelse, som ikke virker efter hensigten.

“Afgiften på importerede, brugte biler over 35 år blev i sin tid skruet sammen på denne måde, fordi man ikke skulle straffes økonomisk for at købe en veteranbil. Men vi kan allerede nu se, at 33-34 år gamle biler bliver vurderet til én afgift, mens selvsamme bilmodel stiger meget i afgift, hvis den er over 35 år gammel. Det sker simpelthen fordi, beregningsmodellen skifter fra en markedsvurdering til en fastlagt matematisk formel,” siger han.

Bo Christian Koch ser også, at problematikken kan forværres i fremtiden, når 80'ernes dyre yuppiebiler fylder 35 år.

“Tendensen vil forværres i takt med, at bilerne, der bliver veteraner de kommende år, var meget dyre fra ny, når nu nyprisen dikterer afgiften,” siger han.

Hvis du allerede har din importerede drømmebil stående i garagen, og nu bare venter på, at den bliver 35 år for at kunne betale registreringsafgift efter veteranreglerne, bør du undersøge situationen grundigt.

Du kan i mange tilfælde spare mange tusinde kroner ved at betale afgiften inden, bilen fylder 35 år. Næste problem er så, hvad der sker, når du gerne vil have din veteranafgift retur. Det kigger vi på i næste nummer af Bil Magasinet. //

VI FØLGER BARE LOVEN!

Hos Skat er de opmærksomme på problematikken, men fastslår, at de bare følger lovgivningen

Bil Magasinet har talt med Skat, som typisk fastsætter registreringsafgiften. Vi vil gerne vide, om de kender problemstillingen med registreringsafgiftens størrelse på veteranbiler, og om de selv kan gøre noget for at løse problemet. På trods af, at Skat er opmærksomme på problematikken, lader der ikke til at være en let løsning. Lovgivningen på området er klar og kan ikke bøjes.

Jakob S. Hansen, fagkonsulent i Skat, siger, at man ikke kan gøre andet end at oplyse borgerne bedst muligt om reglerne.

“Bekendtgørelsen giver ikke anledning til fortolkning, og derfor beregner Skat registreringsafgiften ud fra den oprindelige nypris. Vi er opmærksomme på, at afgiften kan blive højere end handelsværdien af bilen. Det var nok ikke hensigten fra starten, men vi skal administrere

den lovgivning, vi har til rådighed,” fastslår han.

Med andre ord skal du som bilejer sørge for at kende reglerne til fingerspidserne, for hvis bilen først er blevet veteran, så klapper fælden.

Ifølge Skat kan de ikke gøre andet end at opkræve afgifter, selv om de er opmærksomme på, at afgifterne ikke hænger sammen med værdien af bilerne.

“Nogle vælger at vente til en bil bliver veteran for at se, om den bliver billigere i registreringsafgift. Der er tilfælde, hvor det ikke sker, og bilen i stedet bliver væsentligt dyrere,” siger Jakob S. Hansen.

Vi ville også gerne have hørt hvad skatteminister, Karsten Lauritzen (V), siger til problemet, men det har ikke været muligt for Bil Magasinet at få en kommentar fra ham inden deadline. //