

## **Supplerende bestemmelse**

1. Position 9705 omfatter motorkøretøjer af historisk eller etnografisk interesse, som samleobjekter og som er:

a) i deres originale stand, uden væsentlige ændringer i chassiset, karosseriet, styretøjet, bremserne, transmissions- eller affjedringssystemet og motoren.

Reparation og istandsættelse er tilladt, og dele, tilbehør og enheder, der er i stykker eller slidt, må udskiftes, forudsat at køretøjet bevares i en

historisk korrekt tilstand. Moderniserede eller ombyggede køretøjer er ikke omfattet

b) mindst 30 år gamle

c) af en model eller type, som ikke længere produceres.

Betingelserne for genstandes optagelse i en samling er: at de er forholdsvis sjældne,

normalt ikke anvendes til deres oprindelige formål, er genstand for en specialiseret handel, der finder sted uden for den normale omsætning af lignende

brugsgenstande, og at de har en betydelig værdi. Disse betingelser må

anses for opfyldt, hvis køretøjer overholder de tre ovennævnte kriterier.

Under denne position hører også:

— motorkøretøjer, der, uanset fremstillingsår, bevisligt er blevet anvendt ved en historisk begivenhed

— væddeløbskøretøjer, der bevisligt er blevet tegnet, bygget og anvendt udelukkende til konkurrenceformål, og har opnået betydelige resultater ved prestigefyldte nationale eller internationale motorvæddeløb.

Dele og tilbehør til køretøjerne under denne position tariferes også under positionen, hvis der er tale om originale dele eller tilbehør, som er mindst 30

år gamle og ikke længere er i produktion.

Kopier og reproduktioner af motorkøretøjer omfattes ikke, medmindre de opfylder de tre ovennævnte kriterier.

638 DA Den Europæiske Unions Tidende 31.10.2013

KN